VIS À COURROIE STANDARD

AIRCRAFT 16-10-500 K

aircraft

Compresseur à vis avec entraînement par courroie poly-V sur réservoir, avec sécheur frigorifique monté, pour un taux d'utilisation de 100 % : conçu pour une fiabilité de fonctionnement maximale.



Puissance moteur électrique	Débit de refoulement effectif env.	Tension d'alimentation
15 kW	**2050 l/min**	**400 V**

DESCRIPTION

- Commande électronique EasyTRONIC MICRO II avec capteur de pression de série, qui évite la surcharge du moteur, réduit l'usure et prolonge la durée de vie
- Avec démarreur étoile-triangle
- Fort pouvoir de refroidissement et niveau sonore réduit grâce au ventilateur radial à régulation thermostatique
- Le compteur d'heures de fonctionnement enregistre les temps de charge et de marche à vide et garantit ainsi le respect des intervalles de maintenance - Affichage du besoin de maintenance par message automatique
- Le contrôle du sens de rotation du moteur évite les dommages éventuels lors de la mise en service ou après un changement d'emplacement
- Compresseur à vis avec entraînement par courroie striée Poly V résistante à l'usure et système de serrage coulissant
- Entretien facile grâce à des éléments aisément accessibles
- Températures de fonctionnement optimales grâce au ventilateur à régulation thermostatique, à un flux d'air de refroidissement optimal et à un échangeur thermique largement dimensionné, d'où une durée de vie plus longue et des variations de la température d'huile plus faibles qu'avec une régulation par thermostat
- Post-refroidisseur de série, donc moins d'effort de séchage et de filtration de l'air comprimé produit
- Dimensions extérieures réduites, donc transport et installation faciles
- Garantie de quinze ans contre la corrosion perforante, à l'intérieur comme à l'extérieur, des réservoirs d'air comprimé galvanisés à chaud

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Débit de refoulement effectif env.	**2050 l/min**
Pression maximale	**10 bar**

Sortie d'air	**3/4 "**
Sans huile / lubrifié	**Lubrifié à l'huile**
Quantité d'huile	**6,5 l**
Mobile / Fixe	**Fixe**
Variateur de fréquence	**Non**
Réservoir air comprimé	**Galvanisé à chaud intérieur et extérieur**
Type de transmission	**Courroie striée**
Tension d'alimentation	**400 V**
Puissance moteur électrique	**15 kW**
Classe d'efficacité moteur	**IE3**
Niveau pression acoustique Lp	**68 dB(A)**
Remarque sur le niveau de pression acoustique Lp	**Niveau de pression acoustique à une distance de 1 m selon DIN 45635 T 13**

POINTS FORTS

Très silencieux
Convient à l'installation dans tout environnement de travail

Garantie
Réservoir d'air galvanisé à chaud à l'intérieur et à l'extérieur, avec garantie de quinze ans contre la perforation par la rouille

AD 2000
Récipient fabriqué selon la réglementation AD 2000

UN PROJET ? PARLONS-EN.

Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

+212 777 000 901 · contact@promachines.ma

GALERIE



Toutes les conduites d'huile sont des flexibles en caoutchouc avec gaine en tresse d'acier. · Sécurité maximale même à haute température



Effet de refroidissement élevé et niveau sonore réduit grâce à un ventilateur centrifuge à régulation thermostatique



Le filtre à huile et la cartouche de séparation fine d'huile sont des éléments à visser, facilement accessibles par la face avant