VIS À COURROIE STANDARD

# AIRCRAFT 3,5-10-100

aircraft

Pour une demande d'air continue ainsi que des variations de charge fréquentes : optimal pour les applications mobiles en atelier




Puissance spécifique
**13,4 kW/(l/min)**

Débit de refoulement effectif env.
**380 l/min**

## DESCRIPTION

- Aussi mobile et compact qu'un compresseur à piston, avec le grand avantage de produire de l'air comprimé en continu, sans pause de refroidissement
- Utilisable aussi en service intermittent grâce à la régulation de la température de l'huile

Régulation électronique de la température pour une température d'huile optimale

- Viscosité de l'huile optimale grâce à une température constante, donc adapté aussi au service intermittent avec de fréquents changements de charge
- La régulation de la température de l'huile évite la condensation et minimise l'usure
- Meilleur rendement énergétique qu'un compresseur à piston de même débit
- Échangeur de chaleur d'huile supplémentaire pour le refroidissement

Commande électronique K-Tronic pour la fiabilité et l'efficacité

- Réglage des pressions d'enclenchement et de déclenchement
- Contrôle du sens de rotation
- Surveillance et régulation de la température de l'huile
- Affichage des intervalles d'entretien

Système de séparation d'huile optimisé

- Pré-séparation efficace de l'huile par gravité, le carter d'huile se trouvant au point le plus bas
- Cartouche du séparateur d'huile et cartouche du filtre à huile facilement accessibles pour l'entretien

Conception intégrée du groupe compresseur

- Confort et grande fiabilité de fonctionnement grâce à l'intégration et aux connexions courtes de tous les composants essentiels sur le groupe compresseur
- Entraînement direct sans entretien

- Soupape de roue libre pour un fonctionnement à vide après l'atteinte de la pression réglée

Léger, compact et silencieux

- Utilisable en applications mobiles ou lorsque la place est limitée
- Ventilateur très efficace et peu bruyant
- Compresseur à fonctionnement régulier et à faible niveau sonore

Équipement de haute qualité

- Réservoir d'air comprimé galvanisé à chaud à l'intérieur et à l'extérieur, garantie de 15 ans contre la perforation par la rouille
- Châssis directionnel avec freins de stationnement et grandes roues en mousse PU increvables pour un transport confortable sans soulèvement
- Flexible armé avec protection thermique évitant les ruptures dues aux vibrations

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Débit de refoulement effectif env. | **380 l/min** |
| Puissance spécifique | **13,4 kW/(l/min)** |
| Pression maximale | **10 bar** |
| Sortie d'air | **1/2 "** |
| Sans huile / lubrifié | **Lubrifié à l'huile** |
| Mobile / Fixe | **Fixe** |
| Variateur de fréquence | **Non** |
| Système de commande | **Électronique** |
| Échangeur de chaleur huile | **Oui** |
| Réchauffeur d'huile | **Oui** |
| Traitement air comprimé | **Cartouche séparatrice d'huile** |
| Sortie air comprimé | **Robinet à bille ½"** |
| Réservoir air comprimé | **Galvanisé à chaud intérieur et extérieur** |
| Base compresseur | **Châssis avec deux roues à mousse PU, deux roulettes avec frein** |

## POINTS FORTS

**Nous vous aidons à réduire les coûts de la mise en service initiale !**
Pour les compresseurs portant le symbole ZÜS, nous avons déjà réalisé la PvI pour vous par l'intermédiaire d'un organisme d'inspection agréé (ZÜS). La mise en service sur le site d'installation peut être effectuée par une personne qualifiée.

**Nous vous aidons à réduire les coûts de la mise en service initiale !**
Pour les compresseurs portant le symbole ZÜS, nous avons déjà réalisé la PvI pour vous par l'intermédiaire d'un organisme d'inspection agréé (ZÜS). La mise en service sur le site d'installation peut être effectuée par une personne qualifiée.

## UN PROJET ? PARLONS-EN.

Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

**+212 777 000 901 · contact@promachines.ma**