STATIONNAIRES VERTICAUX

AIRCRAFT 440/100 OF PRO

aircraft

Compresseur à piston mobile sans huile, groupes en V à couplage direct



Puissance moteur (puissance absorbée)
2,2 kW

Tension d'alimentation
400 V

DESCRIPTION

- Conçu pour une utilisation continue exigeante lorsqu'un air comprimé propre et sans huile est requis
- Un ventilateur souffle l'air dans les chambres de refroidissement du cylindre, ce qui assure un refroidissement optimal
- Grand piston monté mobile, soit 60 % de puissance en plus par rapport aux systèmes à piston oscillant
- Surfaces de glissement des cylindres de haute précision et à surface micro-lisse pour un frottement minimal
- Le piston haute performance, ou segment de piston, en composé spécial graphite-téflon-carbone, a une durée de vie bien supérieure à celle d'un simple segment en téflon

Équipement maximal de haute qualité

- Filtre régulateur pour le réglage progressif de la pression de travail, avec séparation simultanée des impuretés, de l'huile et du condensat
- Une sortie d'air comprimé pour l'air filtré, une pour l'air filtré et lubrifié, et une sortie directe sur le réservoir d'air comprimé
- Deux raccords rapides de sécurité confort
- Pressostat CONDOR de haute qualité
- Un manomètre pour le réservoir et un pour la pression de travail
- Purge simple du condensat par robinet à bille

Conduites et réservoirs d'air comprimé à longue durée de vie

- Flexible armé avec protection thermique, évitant les ruptures dues aux vibrations
- Réservoir d'air comprimé galvanisé à chaud à l'intérieur et à l'extérieur, protégé contre la corrosion, avec garantie de 15 ans contre la perforation par la corrosion

Raccords rapides de sécurité confort

- Raccords de sécurité à une main conformes à la norme DIN EN 983, montés de série par AIRCRAFT, premier fabricant à le faire
- Deux systèmes de verrouillage distincts pour une sécurité de travail maximale
- Pas de fouettement du flexible lors du désaccouplement

Transport confortable

- Transport sans effort pour le dos, en position verticale et sans soulèvement
- Poignée de transport supplémentaire directement sur le réservoir
- Roues en mousse PU anti-crevaison
- Châssis directeur stable avec frein de stationnement

Immédiatement opérationnel

- Fonctionnement marche/arrêt entièrement automatique
- Avec tous les dispositifs de sécurité
- Entièrement prêt à brancher

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Régulation pression	**Filtre régulateur**
Pressostat automatique	**CONDOR**
Type de transmission	**Accouplement direct**
Matériau ligne air comprimé	**Gaine flexible blindée avec protection thermique**
Traitement air comprimé	**Filtre régulateur, lubrificateur de brouillard**
Câble de connexion	**1,8 m**
Sortie air comprimé	**Deux raccords de sécurité confort, un robinet à bille**
Cuve de pression	**Galvanisé à chaud intérieur et extérieur, garantie quinze ans contre la perforation par la rouille**
Contrôlé par ZÜS	**La vérification avant mise en service peut également être effectuée par une personne qualifiée**
Base compresseur	**Deux roues à mousse PU, deux roulettes pivotantes avec frein de blocage**
Compteur d'heures de fonctionnement	**Oui**
Tension d'alimentation	**400 V**
Puissance moteur (puissance absorbée)	**2,2 kW**
Puissance moteur	**1,7 kW**

POINTS FORTS

Sans huile
Aucune vidange d'huile nécessaire · Pas d'huile dans les condensats

Très silencieux
Convient à l'installation dans tout environnement de travail

Nous vous aidons à réduire les coûts de la mise en service initiale !

Pour les compresseurs portant le symbole ZÜS, nous avons déjà réalisé la PvI pour vous par l'intermédiaire d'un organisme d'inspection agréé (ZÜS). La mise en service sur le site d'installation peut être effectuée par une personne qualifiée.

UN PROJET ? PARLONS-EN.

Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

+212 777 000 901 · contact@promachines.ma

GALERIE



Bloc V silencieux sans huile · Aucune vidange d'huile nécessaire et pas d'huile dans les condensats · Faible vitesse, donc longue durée de vie · Extrê



Filtre régulateur pour réglage continu de la pression de travail, avec séparation simultanée des poussières, de l'huile et des condensats · Un manomèt



Roues en mousse PU anti-crevaison · Crevaison impossible, avec un confort total