STATIONNAIRES VERTICAUX

AIRCRAFT 440/90 V OF PRO

aircraft

Compresseur à piston mobile sans huile, groupes en V à couplage direct



Puissance moteur (puissance absorbée)
2,2 kW

Tension d'alimentation
400 V

DESCRIPTION

- Conçu pour une utilisation continue exigeante lorsqu'un air comprimé propre et sans huile est requis
- Un ventilateur souffle l'air dans les chambres de refroidissement du cylindre, ce qui assure un refroidissement optimal
- Grand piston monté mobile, soit 60 % de puissance en plus par rapport aux systèmes à piston oscillant
- Surfaces de glissement des cylindres de haute précision et à surface micro-lisse pour un frottement minimal
- Le piston haute performance, ou segment de piston, en composé spécial graphite-téflon-carbone, a une durée de vie bien supérieure à celle d'un simple segment en téflon

Équipement maximal de haute qualité

- Filtre régulateur pour le réglage progressif de la pression de travail, avec séparation simultanée des impuretés, de l'huile et du condensat
- Une sortie d'air comprimé pour l'air filtré, une pour l'air filtré et lubrifié, et une sortie directe sur le réservoir d'air comprimé
- Deux raccords rapides de sécurité confort
- Pressostat CONDOR de haute qualité
- Un manomètre pour le réservoir et un pour la pression de travail
- Purge simple du condensat par robinet à bille

Conduites et réservoirs d'air comprimé à longue durée de vie

- Flexible armé avec protection thermique, évitant les ruptures dues aux vibrations
- Réservoir d'air comprimé galvanisé à chaud à l'intérieur et à l'extérieur, protégé contre la corrosion, avec garantie de 15 ans contre la perforation par la corrosion

Raccords rapides de sécurité confort

- Raccords de sécurité à une main conformes à la norme DIN EN 983, montés de série par AIRCRAFT, premier fabricant à le faire
- Deux systèmes de verrouillage distincts pour une sécurité de travail maximale
- Pas de fouettement du flexible lors du désaccouplement

Transport confortable

- Transport sans effort pour le dos, en position verticale et sans soulèvement
- Poignée de transport supplémentaire directement sur le réservoir
- Roues en mousse PU anti-crevaison
- Châssis directeur stable avec frein de stationnement

Immédiatement opérationnel

- Fonctionnement marche/arrêt entièrement automatique
- Avec tous les dispositifs de sécurité
- Entièrement prêt à brancher

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Régulation pression	**Filtre régulateur**
Pressostat automatique	**CONDOR**
Type de transmission	**Accouplement direct**
Matériau ligne air comprimé	**Gaine flexible blindée avec protection thermique**
Traitement air comprimé	**Filtre régulateur, lubrificateur de brouillard**
Câble de connexion	**1,8 m**
Sortie air comprimé	**Deux raccords de sécurité confort, un robinet à bille**
Cuve de pression	**Galvanisé à chaud intérieur et extérieur**
Base compresseur	**Deux roues à mousse PU, deux tampons en caoutchouc**
Compteur d'heures de fonctionnement	**Oui**
Tension d'alimentation	**400 V**
Puissance moteur (puissance absorbée)	**2,2 kW**
Puissance moteur	**1,7 kW**
Cycle de service du moteur d'entraînement	**70 %**

POINTS FORTS

Sans huile
Aucune vidange d'huile nécessaire · Pas d'huile dans les condensats

Très silencieux
Convient à l'installation dans tout environnement de travail

UN PROJET ? PARLONS-EN.

Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

+212 777 000 901 · contact@promachines.ma

GALERIE





