STATIONNAIRES VERTICAUX

AIRCRAFT 600/200 OF PRO

aircraft

Compresseur à piston mobile sans huile, groupes en V à couplage direct



Puissance moteur (puissance absorbée)	Capacité d'aspiration env.	Tension d'alimentation
3 kW	**510 l/min**	**400 V**

DESCRIPTION

- Développé pour une utilisation continue exigeante lorsqu'un air comprimé propre et sans huile est requis
- Un ventilateur souffle l'air dans les chambres de refroidissement du cylindre, ce qui assure un refroidissement optimal
- Grand piston monté mobile, soit 60 % de puissance en plus par rapport aux systèmes à piston oscillant
- Surfaces de glissement des cylindres de haute précision et à surface micro-lisse pour un frottement minimal
- Le piston haute performance, ou segment de piston, en mélange spécial graphite-téflon-carbone, a une durée de vie bien supérieure à celle d'un simple segment en téflon

Équipement maximal de haute qualité

- Filtre régulateur pour le réglage progressif de la pression de travail, avec séparation simultanée des impuretés, de l'huile et du condensat
- Une sortie d'air comprimé pour l'air filtré, une pour l'air filtré et lubrifié, et une sortie directe sur le réservoir d'air comprimé
- Deux raccords rapides de sécurité confort
- Pressostat CONDOR de haute qualité
- Un manomètre pour le réservoir et un pour la pression de travail
- Purge simple du condensat par robinet à bille

Conduites et réservoirs d'air comprimé à longue durée de vie

- Flexible armé avec protection thermique, évitant les ruptures dues aux vibrations
- Réservoir d'air comprimé galvanisé à chaud à l'intérieur et à l'extérieur, protégé contre la corrosion, avec garantie de 15 ans contre la perforation par la corrosion

Raccords rapides de sécurité confort

- Raccords de sécurité à une main conformes à la norme DIN EN 983, montés de série par AIRCRAFT, premier fabricant à le faire
- Deux systèmes de verrouillage distincts pour une sécurité de travail maximale
- Pas de fouettement du flexible lors du désaccouplement

Transport confortable

- Transport sans effort pour le dos, en position verticale et sans soulèvement
- Poignée de transport supplémentaire directement sur le réservoir
- Roues en mousse PU anti-crevaison
- Châssis directeur robuste avec frein de stationnement

Immédiatement opérationnel

- Fonctionnement marche/arrêt entièrement automatique
- Avec tous les dispositifs de sécurité
- Entièrement prêt à brancher

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Compteur d'heures de fonctionnement	**Oui**
Tension d'alimentation	**400 V**
Puissance moteur (puissance absorbée)	**3 kW**
Puissance moteur	**2,3 kW**
Niveau pression acoustique Lp	**75 dB(A)**
Remarque sur le niveau de pression acoustique Lp	**Niveau de pression acoustique à une distance de 1 m selon DIN 45635 T 13**
Sans huile / lubrifié	**Sans huile**
Capacité d'aspiration env.	**510 l/min**
Capacité de remplissage env.	**300 l/min**
Explications sur la capacité de remplissage	**à une pression de service de 6 bar**
Nombre de cylindres	**4**
Nombre d'étages de compression	**1**
Vitesse du compresseur	**1400 min^{-1}**
Pression maximale	**10 bar**

POINTS FORTS

Sans huile
Aucune vidange d'huile nécessaire · Pas d'huile dans les condensats

AD 2000
Récipient fabriqué selon la réglementation AD 2000

UN PROJET ? PARLONS-EN.

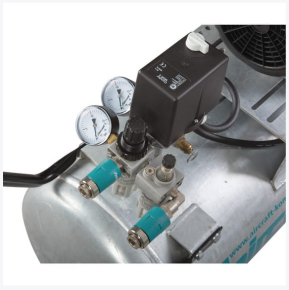
Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

+212 777 000 901 · contact@promachines.ma

GALERIE



Bloc V silencieux sans huile · Aucune vidange d'huile nécessaire et pas d'huile dans les condensats · Faible vitesse, donc longue durée de vie · Extrê



Filtre régulateur pour réglage continu de la pression de travail, avec séparation simultanée des poussières, de l'huile et des condensats · Un manomèt



Roues en mousse PU anti-crevaison · Crevaison impossible, avec un confort total