MOBILES

AIRCRAFT 652/100 B PRO

aircraft

Compresseur à moteur thermique pour une pression de service jusqu'à 14 bar, pour les environnements de travail sans raccordement électrique



Puissance moteur
6,7 kW

DESCRIPTION

- Avec moteur Honda monocylindre 4 temps pour un fonctionnement autonome
- Avec régulation du ralenti et du régime, qui s'adapte aux conditions de charge
- Le groupe haute performance en fonte grise et la faible vitesse de rotation garantissent un fonctionnement très doux et une longue durée de vie
- Le grand ventilateur et un déflecteur d'air de refroidissement assurent un refroidissement optimal du compresseur
- Protège-courroie robuste en métal
- Un refroidisseur final à grandes ailettes assure une faible température d'entrée dans le réservoir, donc moins d'humidité dans l'air comprimé
- Avec tous les dispositifs de sécurité
- Garantie de dix ans contre la perforation par la corrosion sur le réservoir d'air comprimé peint par poudrage

Équipement :

Soupape de marche à vide pour moins d'usure

- La soupape de marche à vide évite les arrêts et démarrages constants
- Une fois la pression réglée atteinte, la soupape s'ouvre et le compresseur tourne sans pression
- Lorsque la pression baisse, la soupape se ferme et le compresseur retravaille en charge

Commande

- Sur le filtre régulateur, vous réglez la pression de travail progressivement et prélevez de l'air comprimé détendu et filtré
- Deux manomètres indiquent la pression du réservoir et la pression de travail
- Équipé de série d'un raccord rapide de qualité et d'un pressostat CONDOR de haute qualité

Amortisseurs

- Équipé de deux grands et larges éléments oscillants à l'avant pour une bonne stabilité

Plateau porte-outils

- Pratique au quotidien pour ranger outils, plans, etc., et pour protéger contre les dommages venant du dessus

Groupe haute performance HOS

- Le piston usiné avec précision est équipé d'un segment de piston en alliage fortement allié, d'un segment racleur d'huile et d'un second segment racleur d'huile, qui assurent l'étanchéité entre le piston et la paroi du cylindre
- Le carter est rempli d'huile, projetée contre la paroi du cylindre à chaque course du piston
- Le racleur d'huile ramène vers le bas l'huile qui mouille la paroi du cylindre

Pneus en mousse PU

- Les grandes roues stables à pneus en mousse PU anti-crevaison assurent un transport facile et confortable, même sur sol irrégulier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Régulation pression	**Filtre régulateur**
Pressostat automatique	**CONDOR**
Type de transmission	**V-belt**
Matériau ligne air comprimé	**Flexible à armure**
Traitement air comprimé	**Filtre régulateur**
Sortie air comprimé	**Un raccord rapide de qualité**
Cuve de pression	**Thermolaqué**
Base compresseur	**Deux roues à mousse PU, un tampon en caoutchouc**
Moteur d'entraînement	**Moteur monocylindre 4 temps**
Puissance moteur	**6,7 kW**
Ultra-silencieux	**Non**
Niveau puissance acoustique Lw	**99 dB(A)**
Explications sur le niveau de puissance acoustique Lw	**Niveau de puissance acoustique selon DIN EN ISO 3744 (directive 2000/14/CE)**
Consommation de carburant du moteur d'entraînement	**2,4 l/h**

POINTS FORTS

Garantie
Réservoir d'air à revêtement poudre, garantie de dix ans contre la perforation par la rouille

UN PROJET ? PARLONS-EN.

Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

+212 777 000 901 · contact@promachines.ma