STATIONNAIRES VERTICAUX

AIRCRAFT 703/270/15 VKK (15 BAR)

aircraft

Compresseurs stationnaires à réservoir fixe ou horizontal, pour une pression de service supérieure à 10 bar



Puissance moteur (puissance absorbée)
4,8 kW

Tension d'alimentation
400 V

DESCRIPTION

- Le groupe haute performance 2 cylindres à compression bi-étagée permet une très faible vitesse, d'où un fonctionnement particulièrement silencieux et peu vibrant
- Le grand ventilateur assure un refroidissement optimal
- Le refroidisseur intermédiaire et le post-refroidisseur assurent une faible température d'entrée dans le réservoir et réduisent ainsi la condensation
- Moteur électrique de haute qualité à couple élevé
- Moteur électrique équipé d'un disjoncteur-moteur
- Garantie de quinze ans contre la perforation par la rouille sur le réservoir d'air comprimé galvanisé à chaud à l'intérieur et à l'extérieur
- Flexible armé avec protection thermique évitant les ruptures dues aux vibrations
- Pressostat CONDOR de haute qualité en série
- À partir de 7,5 kW, commutateur étoile-triangle avec compteur d'heures de fonctionnement en série
- Prêt à raccorder avec tous les accessoires de raccordement

Équipement supplémentaire version K :

- Sécheur frigorifique à purgeur automatique intégré pour un air comprimé sec, une plus longue durée de vie des outils pneumatiques et l'absence de perturbations des commandes pneumatiques
- Filtre fin en amont du sécheur frigorifique pour séparer les condensats et les impuretés solides jusqu'à des particules de 1

Équipement

- Purgeur automatique sur le réservoir d'air comprimé
- Aucune perte de pression inutile

- Dispositif de traitement des condensats pour la séparation huile-eau
- Vous trouverez également des remarques importantes sur le traitement des condensats dans la section consacrée à la préparation de l'air comprimé.
- Filtre fin pour séparer les condensats et les impuretés solides jusqu'à des particules de 1 m
- Qualité d'air comprimé selon ISO 8573-1
- En pré-filtre en amont du sécheur frigorifique
- Sécheur frigorifique à purgeur automatique intégré
- Point de rosée sous pression à 5 °C, température ambiante 25 °C, point de rosée atmosphérique à -22 °C

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Sortie d'air	**3/4 "**
Régulation pression	**Régulateur de pression**
Pressostat automatique	**CONDOR**
Type de transmission	**V-belt**
Matériau ligne air comprimé	**Gaine flexible blindée avec protection thermique**
Traitement air comprimé	**Filtre fin, sécheur frigorifique AD 36**
Traitement des condensats	**Séparateur huile-eau WOS 1**
Purge condensats	**Purgeur automatique AMD sur le réservoir. Purgeur automatique dans le sécheur frigorifique**
Sortie air comprimé	**Sortie d'air 1/2 pouce sur sécheur frigorifique**
Cuve de pression	**Galvanisé à chaud intérieur et extérieur, garantie quinze ans contre la perforation par la rouille**
Conforme AD 2000	**Oui**
Base compresseur	**Éléments oscillants. Palette support de sécurité**
Tension d'alimentation	**400 V**
Puissance moteur (puissance absorbée)	**4,8 kW**

POINTS FORTS

AD 2000
Récipient fabriqué selon la réglementation AD 2000

UN PROJET ? PARLONS-EN.

Prix sur devis, conseil technique avant achat, livraison et service après-vente partout en Afrique.

+212 777 000 901 · contact@promachines.ma